VG 12-65









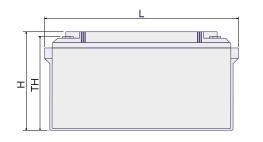


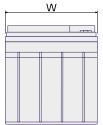


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, ММ

Номинальное напряжение, В:	12
Срок службы, не менее, лет:	15
Материал корпуса:	BS UL94-HB
Номинальная емкость при 25°C, Ач:	
• С ₅ до 1,70 В/эл-т:	59
• С ₁₀ до 1,80 В/эл-т:	65
• С ₂₀ до 1,75 В/эл-т:	70
Среднемесячный саморазряд (при 20°C), %: < 3
Напряжение заряда, В:	
• режим постоянного подзаряда:	2,27
• циклический режим (метод IU):	2,4
Максимальный зарядный ток, А:	16,3
Максимальный разрядный ток (5 сек), А:	650
Внутреннее сопротивление, мОм:	7
Macca (±5%), кг:	21









Длина (L), мм:	350
Ширина (W), мм:	166
Высота (Н), мм:	175
Высота с выводами (ТН), мм:	175

*Допуск ±3 мм

РАЗРЯДНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Разряд постоянным током при 25°C, А

Конечное	Время разряда							
напряжение, В/эл	15 мин	30 мин	45 мин	1 ч	3 ч	5 ч	10 ч	20 ч
1,85	78	51	38	31	14,6	10,3	6	3,3
1,80	95	60	44	35	16,6	11,3	6,5	3,44
1,75	100	62	46	37	16,8	11,6	6,58	3,48
1,70	108	65	48	38	17,3	11,9	6,67	3,5
1,65	115	68	50	40	17,8	12,2	6,77	3,53
1,60	120	71	52	41	18,3	12,6	6,86	3,59

Разряд постоянной мощностью при 25°C, Вт/блок

Конечное	Время разряда							
напряжение, В/эл	15 мин	30 мин	45 мин	1 ч	3 ч	5 ч	10 ч	20 ч
1,85	870	588	444	360	28,3	20,2	12,11	6,42
1,80	1044	678	504	402	31,6	21,6	12,84	6,82
1,75	1098	702	522	420	32,4	22,1	12,99	6,86
1,70	1164	726	546	426	32,6	22,6	13,15	6,89
1,65	1224	750	552	438	34,1	23,1	13,33	6,96
1,60	1266	774	570	450	34,6	23,6	13,48	7,06

Ventura V-GEL

ПРЕИМУЩЕСТВА



Технология V-GEL батареи с настоящим желеобразным электролитом



Долив воды не требуется в течение всего срока службы.



Идеальны для буферного и циклического применения.



Возможен монтаж в горизонтальном и вертикальном положении

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

























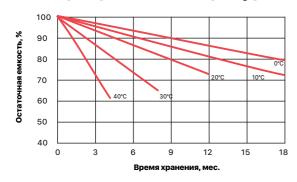




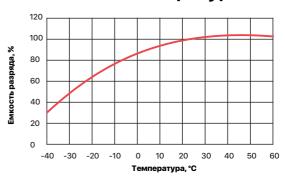




Саморазряд и температура



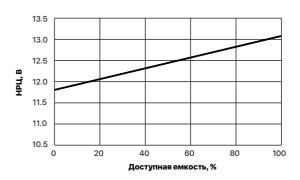
Емкость и температура



Количество циклов и глубина разряда



НРЦ и доступная емкость



Примечание: приведены средние значения, полученные в течение трех циклов заряда/разряда. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в связи с проводящимися мероприятиями по оптимизации типов.





